

Wanhopig plan van kapitein Schröder: Schipbreuk voor de kust van Engeland

Na vele mislukte pogingen om een vergunning te krijgen om in een veilige haven aan te leggen was uiteindelijk het idee van een geensceneerde schipbreuk het laatste redmiddel.

Er wordt niet meer gedanst aan boord van de St. Louis. Het orkest speelt voor lege stoelen, de bioscoop wordt niet bezocht. Het schip pendelt doelloos tussen Florida en Cuba. Wat aan geruchten en waarheden circuleert, wordt door weinigen serieus genomen: misschien het pijnboomeiland voor Cuba, misschien de Dominicaanse Republiek, misschien de Verenigde Staten. Het is eindelijk voorbij. 'Direct naar Hamburg', beveelt Hapag aan Schröder. (...) Als Schröder zo ver is dat hij het schip op de Engelse kust wil storten om een landing te forceren, zijn sommige regeringen het erover eens om de vluchtelingen op te nemen. 287 naar Groot-Brittannië, 224 naar Frankrijk, 181 naar Nederland en 214 naar België. Na ruim een maand op zee bereikt de St. Louis de haven van Antwerpen.

Ladischensky Dimitri, Kreuzfahrt in den Tod, auf <http://www.spiegel.de/panorama/gesellschaft/0,1518,421002,00.html> (Zugriff am 28.3.2011).