

נוהלי הגירוש - הוראה לראשי הערים בהן שכנו הגטאות ותחנות הרכבת

במאי [לא ניתן לפענח] התקיימה במטה המשטרה במונקץ' ישיבה בראשותו של לויטנגט-קולונל הז'נדרמריה לאסלו פרנצי, בהשתתפות קפטן הז'נדרמריה ד"ר לאסלו אוראי (Uray László) וקפטן הגסטאפו ד"ר מרטון זולדי (Márton Zöldi) מצד הגרמנים.

הישיבה דנה בגירוש היהודים, שיתחיל ב-14 במאי.

[...] 110 רכבות ייצאו דרך תחנת קאשא (Kassa) ושם יימסרו המשלוחים לידי המשטרה הגרמנית. הסימון על הקרונות יהיה DA-Umsiedler – יישוב מחדש של עובדים גרמנים. כל רכבת תסיע 3,000 בני אדם. היא תורכב מ-45 קרונות, שלכל אחד מהם יכנסו 70 בני אדם עם המטען ושני קרונות בהתחלה ובסוף בשביל השומרים. מפקד תחנת ההטענה יהיה קצין ז'אנדרמריה הונגרי או גרמני; סידור זה יחייב את מנהל התחנה להעמיד לרשותו קרונות ורציפי הטענה במקום מרוחק מן התחנה, חמש שעות מראש. היהודים יוכלו ליטול עמם מטען מוגבל בלבד [...] יוכנו רשימות שמיות בשני העתקים. העתק אחד יישאר עם המשלוח, והשני יישלח למטה המשטרה במונקץ' עבור מפקד רציף ההטענה. אם תצא הרכבת בלילה יש להעלות את היהודים ביום. הז'אנדרמריה תפקח על ההעברה מן המחנה לתחנה והמשטרה תפקח על צמתי הרחובות. האזור ייסגר מראש בידי הז'אנדרמריה והרחובות ייחסמו בידי המשטרה; נוהל זה יישמר גם באתר ההטענה. המחנה, הגטו והדרך יישמרו בקפדנות; הדרך תיסגר לתנועה בעת הובלת היהודים. הם יוצעדו בקבוצות של 500 איש, ארבעה בשורה. חולים קשים וקרוביהם יובאו לאתר כחלק מן הקבוצה האחרונה. תהיה רכבת בית חולים, ובה רופא ואחות וגם יוסעו בה חברי מועצת היהודים ואנשים שאזרחותם אינה ברורה.

[...]

אחריות ראשי הערים:

לאנשים שיישלחו יש לספק לחם ליומיים [...] אסור לקחת מזון נוסף [...].

[...]

תפקיד ראש העיר: לאחר הוצאת העצירים יחטאו השלטונות המנהליים את אתרי המחנות (רופא צבאי).

[...]

קפטן ד"ר אוראי: אם יהיה צורך בכך ניתן להכניס לתוך קרון אחד אפילו 100 איש. אפשר לצופף אותם כמו סרדינים, מכיוון שלגרמנים דרושים אנשים חסונים. אלה שלא יעמדו בכך ימותו. [...]

מקור: רנדולף ל' בראהאם, נתנאל קצבורג, *תולדות השואה, הונגריה, יד ושם, ירושלים: תשנ"ב*, עמ' 270–271