

גנצנמילר, אלברט

(1905-1973 אחרי)

(Albert Ganzenmueller). סגן שר התחבורה של הרייך ב-1942-1945, בעת שרשת מסילות הברזל הגרמנית הסיעה כשלושה מיליוני יהודים למחנות המוות. ג' נולד בפאסאו (Passau), למד הנדסה ומ-1928 עבד ברשת מסילות הברזל הגרמנית. הוא התקדם במהירות, וב-1937 החל לעבוד במחלקת מסילות הברזל של משרד התחבורה. שלא כרבים מעמיתיו, היה ג' רחוק מלהיות אך ורק טכנוקרט א-פוליטי. כבר בהיותו נער השתתף בפעילויות חצי-צבאיות בבוואריה וב-1931 הצטרף למפלגה הנאצית ולס"א.

אחרי פלישת הגרמנים לברית-המועצות התנדב ג' לשירות במזרח, ובחורף הקשה של 1941-1942 היה ממונה על שיקום הנהלת המשרד הראשי של מסילות הברזל-מזרח שבפולטוה. אחרי-כן, בהיותו בן 37, מונה ג' לסגן שר התחבורה.

כמעט שלא נמצאו מסמכים פנימיים של רשת מסילות הברזל הגרמנית בקשר לתפקידה בהסעת יהודים למחנות המוות, ואולם, שרד קטע התכתבות אחד מיולי-אוגוסט 1942, בין ג' ובין קרל וולף, שלישו של הינריך הימלר. הקטע מספר על 'שמחה מיוחדת' של הס"ס עקב מאמצי סגן השר במתן רכבות לגירוש יומי של 5,000 נפש 'מבני העם הנבחר' מורשה לטרבלינקה, ופעמיים בשבוע לבלז'ץ. מסמכים מסוג זה מאפשרים רק הצצה חטופה על התפקיד החיוני של רשת מסילות הברזל הגרמנית בהוצאת ה'פתרון הסופי' לפועל.

אחר המלחמה נמלט ג' לארגנטינה, אך ב-1955 שב לגרמניה. האשמה ראשונית נגדו בוטלה ב-1970 מחמת העדר הוכחות. בסופו של דבר, ב-1973, הובא ג' למשפט בדיסלדורף, אך זמן קצר לאחר תחילת ההליכים המשפטיים נגדו נתקף באוטם שריר הלב, ומשפטו לא חודש עוד.